



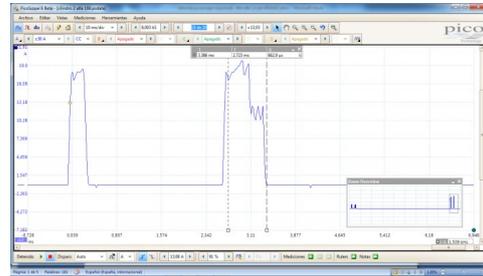
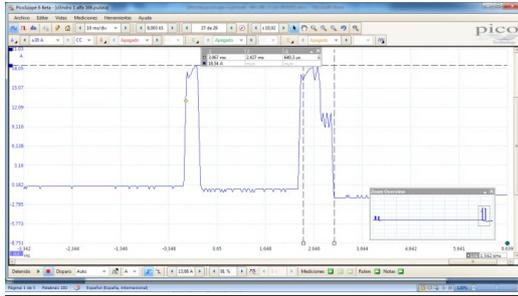
INFORME DIAGNOSIS DE INYECTORES SOBRE VEHÍCULO

Alfa 166 2.4 jtd AR34202 (Antes de limpieza con hidrógeno).

Pre :260 μ S

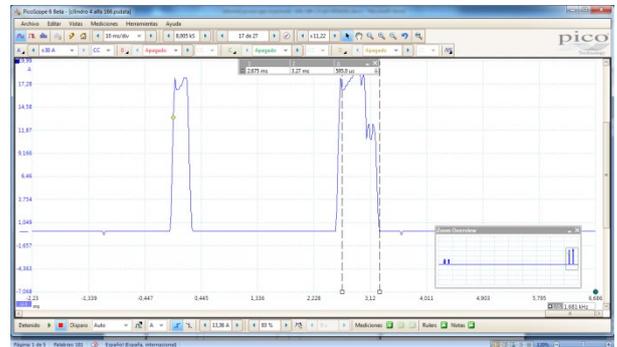
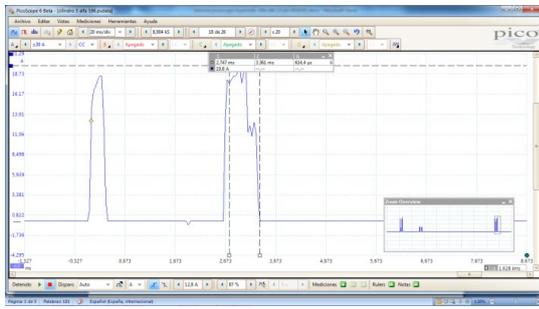
INYECTOR CILINDRO 1 640 μ S

INYECTOR CILINDRO 2 663 μ S



INYECTOR CILINDRO 3 615 μ S

INYECTOR CILINDRO 4 595 μ S



INYECTOR CILINDRO 5 732 μ S

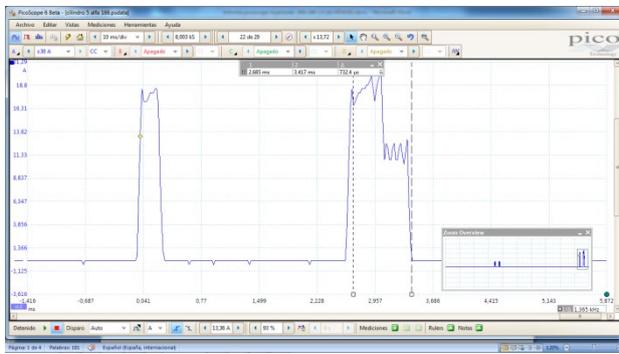


TABLA CON DATOS CALCULADOS CON EL OSCILOSCOPIO

Tiempos teóricos: Pre :260 μ S Main: 500 μ S

NOTA (SI PONEMOS COMO DATO DE TIEMPO DE INYECCIÓN MAIN LA OBJETIVO (500 μ S) LA CORRECCIÓN ABSOLUTA AUMENTA).

salesianos		BURGOS P. ARAMBURU		Departamento Automoción			
PLANTILLA 4 CILINDROS		CON TIEMPOS DE INYECCIÓN (μ S)					
	Ti μ S	Ti μ S	Ti μ S	Ti Total (μ S)			
Nº Cil	Piloto	Pre	MAIN	TOTAL	Corrección	COMPARACIÓN	CORRECCIÓN
5						RELATIVA %	ABSOLUTA +- mm3
CIL 1		260	640	900	CIL 1	27,3	4,6
CIL 2		260	663	923	CIL 2	31,9	5,4
CIL 3		260	615	875	CIL 3	22,4	3,8
CIL 4		260	595	855	CIL 4	18,4	3,1
CIL 5		260	732	992	CIL 5	45,6	7,7
Medias	0	208	503	711		20	16,9
Ti MEDIO PILOT,PRE,MAIN		711		Datos fabricante			
				Ti μ S (Main objetivo)			500
				PRESIÓN BAR			300
				Caudal (Main) mm3			6
NOTA: SI NO HAY INYECCIÓN PILOT DEJAR EN 0 r							
Densidad	Gasoleo						
kg/m3	mm3	mg			mg	mm3	
840	6	5,04			5,04	6,00	
NOTA: LA CORRECCIÓN ABSOLUTA ESTÁ PENDIENTE DE VERIFICACIÓN EN ALGUNOS SISTEMAS							



INFORME DIAGNOSIS DE INYECTORES SOBRE VEHÍCULO

TABLA CON DATOS CALCULADOS POR LA CENTRALITA DE INYECCIÓN

NOTA (SI PONEMOS COMO DATO DE TIEMPO DE INYECCIÓN MAIN, LA MEDIA DE LOS CUATRO INYECTORES LA CORRECCIÓN ABSOLUTA COINCIDE CON LA CALCULADA POR LA CENTRALITA).

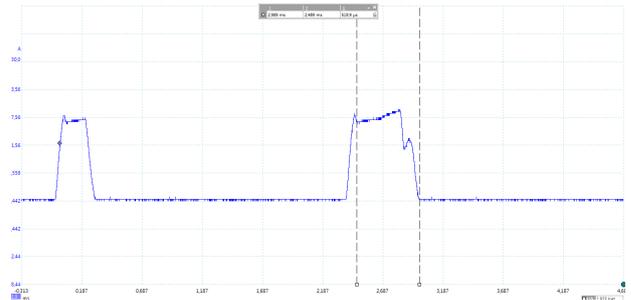
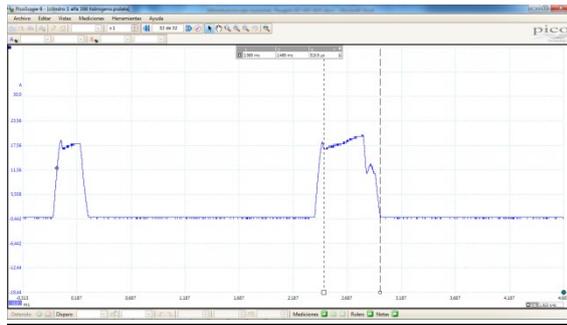
PLANTILLA 4 CILINDROS		CON TIEMPOS DE INYECCIÓN (µs)					
Nº Cil	Piloto	Ti µs	Ti µs	Ti µs	Ti Total (µs)	Corrección	
4							
						COMPARACIÓN	CORRECCIÓN
						RELATIVA %	ABSOLUTA +- mm3
CIL 1		260	640	900	CIL 1	1,9	0,4
CIL 2		260	663	923	CIL 2	5,5	1,2
CIL 3		260	615	875	CIL 3	-2,1	-0,4
CIL 4		260	595	855	CIL 4	-5,3	-1,1
CIL 5		260	732	992	CIL 5	16,5	3,4
Medias	0	260	628	888		0	0,0
TI MEDIO PILOT,PRE,MAIN				Datos fabricante			
888				Ti µs (Main objetivo)			
				PRESIÓN BAR			
				300			
NOTA: SI NO HAY INYECCIÓN PILOT DEJAR EN 0				Caudal (Main) mm3			
				6			
Densidad	Gasoleo						
kg/m³	mm3	mg		mg	mm3		
840	6	5,04		5,04	6,00		

NOTA: LA CORRECCIÓN ABSOLUTA ESTÁ PENDIENTE DE VERIFICACIÓN EN ALGUNOS SISTEMAS

Alfa 166 2.4 jtd AR34202 (Después de limpieza con hidrógeno). Pre :240 µS

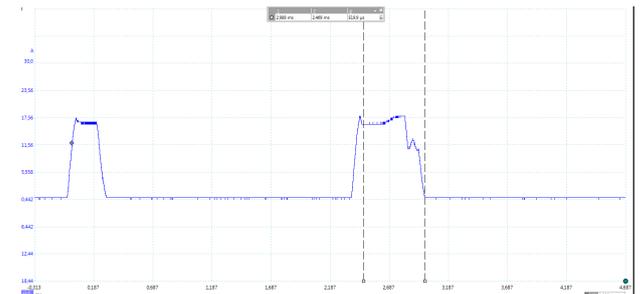
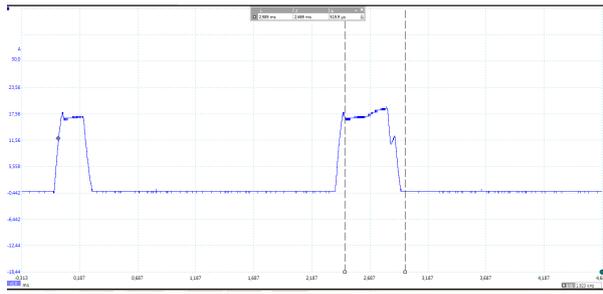
INYECTOR CILINDRO 1 520 µS

INYECTOR CILINDRO 2 520 µS

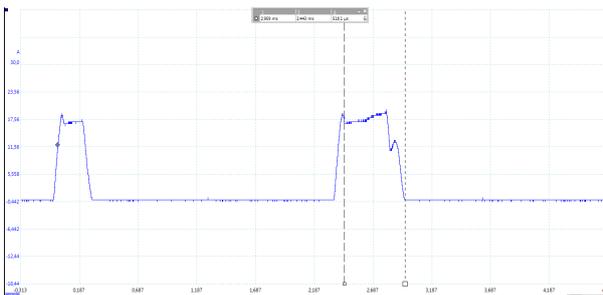


INYECTOR CILINDRO 3 482 µS

INYECTOR CILINDRO 4 527 µS



INYECTOR CILINDRO 5 517 µS





INFORME DIAGNOSIS DE INYECTORES SOBRE VEHÍCULO

Tiempos teóricos: Pre :240 μS Main: 500 μS

TABLA CON DATOS CALCULADOS CON EL OSCILOSCOPIO

NOTA :SI PONEMOS COMO DATO DE TIEMPO DE INYECCIÓN MAIN LA OBJETIVO (500 μS)
LA CORRECCIÓN ABSOLUTA AUMENTA, PERO VEMOS QUE HA MEJORADO Y ES RELATIVAMENTE BAJA.

salesianos		Departamento Automoción					
BURGOS P. ARAMBURU							
PLANTILLA 4 CILINDROS		CON TIEMPOS DE INYECCIÓN (μs)					
	Ti μs	Ti μs	Ti μs	Ti Total (μs)			
Nº Cil	Piloto	Pre	MAIN	TOTAL	Corrección	COMPARACIÓN	CORRECCIÓN
4						RELATIVA %	ABSOLUTA +- mm3
CIL 1		240	520	760	CIL 1	1,5	0,7
CIL 2		240	520	760	CIL 2	1,5	0,7
CIL 3		240	482	722	CIL 3	-5,9	-0,6
CIL 4		240	527	767	CIL 4	2,9	0,9
CIL 5		240	517	757	CIL 5	0,9	0,6
Medias	0	240	512	752		0	1,6
TI MEDIO PILOT,PRE,MAIN				Datos fabricante			
752				Ti μs (Main objetivo)			
				PRESIÓN BAR			
				300			
NOTA: SI NO HAY INYECCIÓN PILOT DEJAR EN 0 m				Caudal (Main) mm3			
				6			
Densidad	Gasoleo						
kg/m3	mm3	mg			mg	mm3	
840	6	5,04			5,04	6,00	
NOTA:LA CORRECCIÓN ABSOLUTA ESTÁ PENDIENTE DE VERIFICACIÓN EN ALGUNOS SISTEMAS							

TABLA CON DATOS CALCULADOS POR LA CENTRALITA DE INYECCIÓN

NOTA (SI PONEMOS COMO DATO DE TIEMPO DE INYECCIÓN MAIN LA MEDIA DE LOS CUATRO INYECTORES LA CORRECCIÓN ABSOLUTA COINCIDE CON LA CALCULADA POR LA CENTRALITA).

salesianos		Departamento Automoción					
BURGOS P. ARAMBURU							
PLANTILLA 4 CILINDROS		CON TIEMPOS DE INYECCIÓN (μs)					
	Ti μs	Ti μs	Ti μs	Ti Total (μs)			
Nº Cil	Piloto	Pre	MAIN	TOTAL	Corrección	COMPARACIÓN	CORRECCIÓN
4						RELATIVA %	ABSOLUTA +- mm3
CIL 1		240	520	760	CIL 1	1,5	0,3
CIL 2		240	520	760	CIL 2	1,5	0,3
CIL 3		240	482	722	CIL 3	-5,9	-1,0
CIL 4		240	527	767	CIL 4	2,9	0,5
CIL 5		240	517	757	CIL 5	0,9	0,2
Medias	0	240	512	752		0	0,0
TI MEDIO PILOT,PRE,MAIN				Datos fabricante			
752				Ti μs (Main objetivo)			
				PRESIÓN BAR			
				300			
NOTA: SI NO HAY INYECCIÓN PILOT DEJAR EN 0 m				Caudal (Main) mm3			
				6			
Densidad	Gasoleo						
kg/m3	mm3	mg			mg	mm3	
840	6	5,04			5,04	6,00	
NOTA:LA CORRECCIÓN ABSOLUTA ESTÁ PENDIENTE DE VERIFICACIÓN EN ALGUNOS SISTEMAS							