

## INFORME DIAGNOSIS DE INYECTORES SOBRE VEHÍCULO

**PEUGEOT 307 2.0 HDY RHY (2003)**

**siemens sid 801**

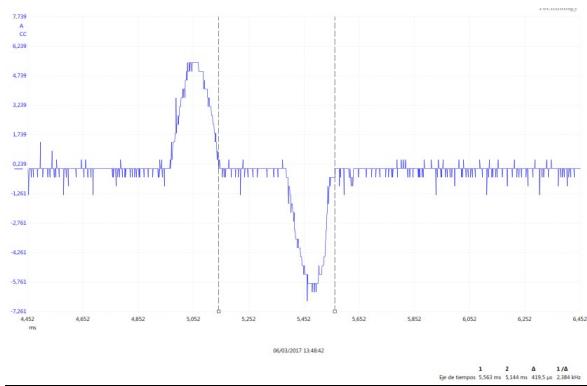
**El cilindro nº 1 es lado volante motor**

### Comparación de caudal

cantidad de rectific.para cilindro 1	100,4	%
cantidad de rectific.para cilindro 2	97,3	%
cantidad de rectific.para cilindro 3	100,4	%
cantidad de rectific.para cilindro 4	102,0	%

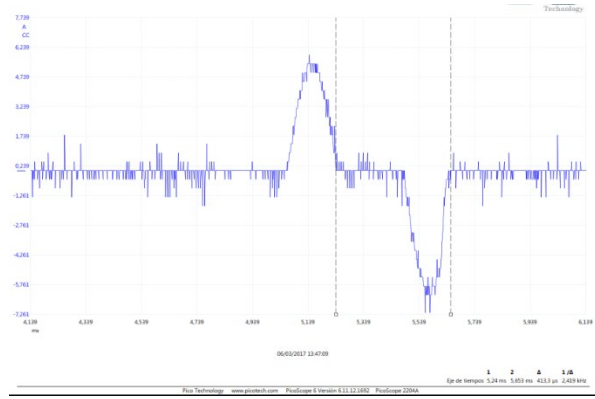
### INYECTOR CILINDRO 1

**419,5  $\mu$ S**



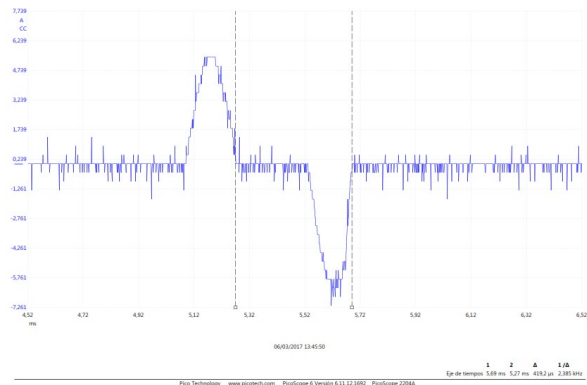
### INYECTOR CILINDRO 2

**412,3  $\mu$ S**



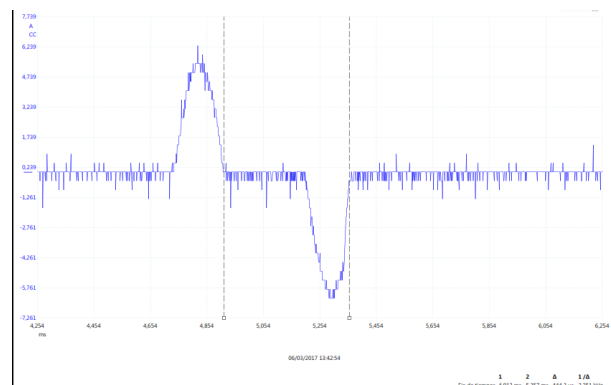
### INYECTOR CILINDRO 3

**419,2  $\mu$ S**



### INYECTOR CILINDRO 4

**444,3  $\mu$ S**





## INFORME DIAGNOSIS DE INYECTORES SOBRE VEHÍCULO

### TABLA CON DATOS CALCULADOS CON EL OSCILOSCOPIO

salesianos BURGOS P. ARAMBURU					Departamento Automoción		
PLANTILLA 4 CILINDROS			CON TIEMPOS DE INYECCIÓN (µs)				
	Ti µs	Ti µs	Ti µs	Ti Total (µs)			
Nº Cil	Piloto	Pre	MAIN	TOTAL	Corrección	COMPARACIÓN	CORRECCIÓN
4						RELATIVA %	ABSOLUTA +- mm3
CIL 1		232	419,5	651,5	CIL 1	-1,0	0,0
CIL 2		232	413	645	CIL 2	-2,6	-0,2
CIL 3		232	419,2	651,2	CIL 3	-1,1	0,0
CIL 4		232	444	676	CIL 4	4,7	0,6
Medias	0	232	424	656		0,92	0,4
Ti MEDIO PILOT,PRE,MAIN					Datos fabricante		
656					Ti µs (Main objetivo)		
					PRESIÓN BAR		
					Caudal (Main) mm3		
NOTA: SI NO HAY INYECCIÓN PILOT DEJAR EN 0 m					5,75		
Densidad	Gasoleo						
kg/m3	mm3	mg			mg	mm3	
840	5,75	4,83			4,83	5,75	
NOTA:LA CORRECCIÓN ABSOLUTA ESTÁ PENDIENTE DE VERIFICACIÓN EN ALGUNOS SISTEMAS							

### TABLA CON DATOS CALCULADOS POR LA CENTRALITA DE INYECCIÓN

NOTA (SI PONEMOS COMO DATO DE TIEMPO DE INYECCIÓN MAIN LA MEDIA DE LOS CUATRO INYECTORES LA CORRECCIÓN ABSOLUTA COINCIDE CON LA CALCULADA POR LA CENTRALITA).

salesianos BURGOS P. ARAMBURU					Departamento Automoción		
PLANTILLA 4 CILINDROS			CON TIEMPOS DE INYECCIÓN (µs)				
	Ti µs	Ti µs	Ti µs	Ti Total (µs)			
Nº Cil	Piloto	Pre	MAIN	TOTAL	Corrección	COMPARACIÓN	CORRECCIÓN
4						RELATIVA %	ABSOLUTA +- mm3
CIL 1		232	419,5	651,5	CIL 1	-1,0	-0,1
CIL 2		232	413	645	CIL 2	-2,6	-0,3
CIL 3		232	419,2	651,2	CIL 3	-1,1	-0,1
CIL 4		232	444	676	CIL 4	4,7	0,5
Medias	0	232	424	656		0,92	0,0
Ti MEDIO PILOT,PRE,MAIN					Datos fabricante		
656					Ti µs (Main objetivo)		
					PRESIÓN BAR		
					Caudal (Main) mm3		
NOTA: SI NO HAY INYECCIÓN PILOT DEJAR EN 0 m					5,75		
Densidad	Gasoleo						
kg/m3	mm3	mg			mg	mm3	
840	5,75	4,83			4,83	5,75	
NOTA:LA CORRECCIÓN ABSOLUTA ESTÁ PENDIENTE DE VERIFICACIÓN EN ALGUNOS SISTEMAS							

Nº cil	Corrección %	Corección tabla 1	Corección tabla 2
1	100,2	0,0	-0,1
2	97,3	-0,2	-0,3
3	100,2	0,0	-0,1
4	102,0	0,6	0,5