



INFORME AVERÍAS Y DIAGNOSIS DE VEHÍCULOS

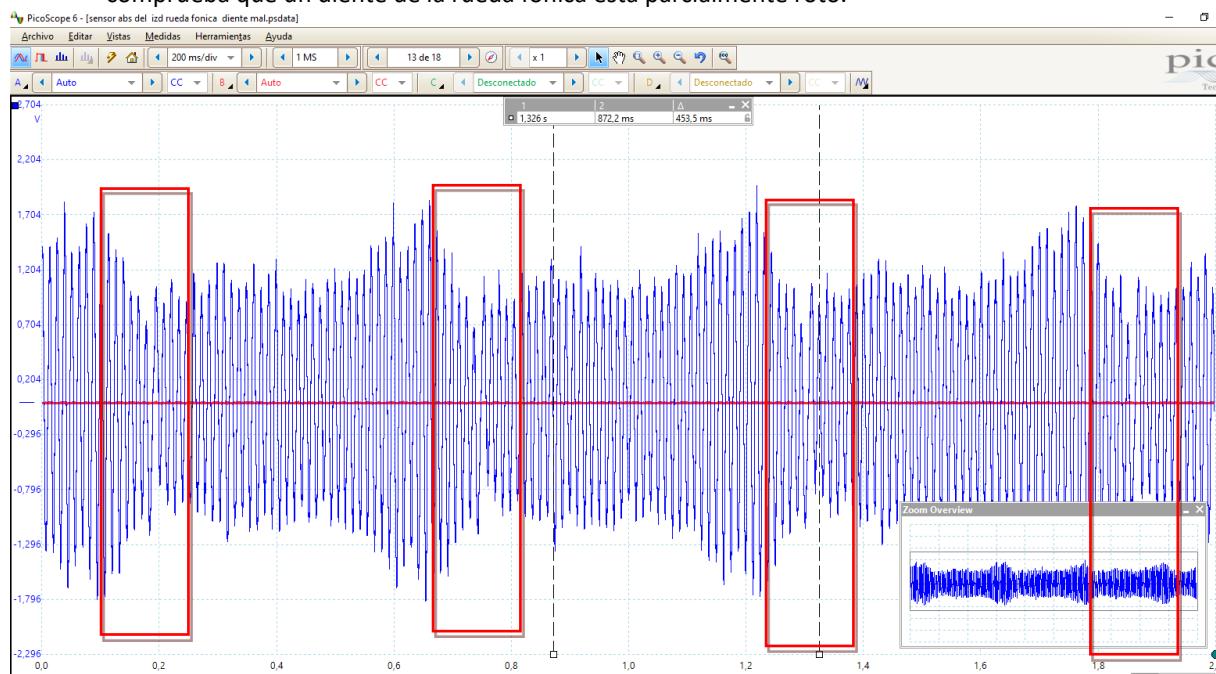
DIAGNOSIS SENSORES DE ABS:

SENSOR INDUCTIVO Características: Sensor pasivo- Rueda fónica de almenas metálicas

Funcionamiento: Genera una señal alterna senoidal

ERROR SENSOR RUEDA DELANTERA IZDA: Señal registrada con picoscope 2204A

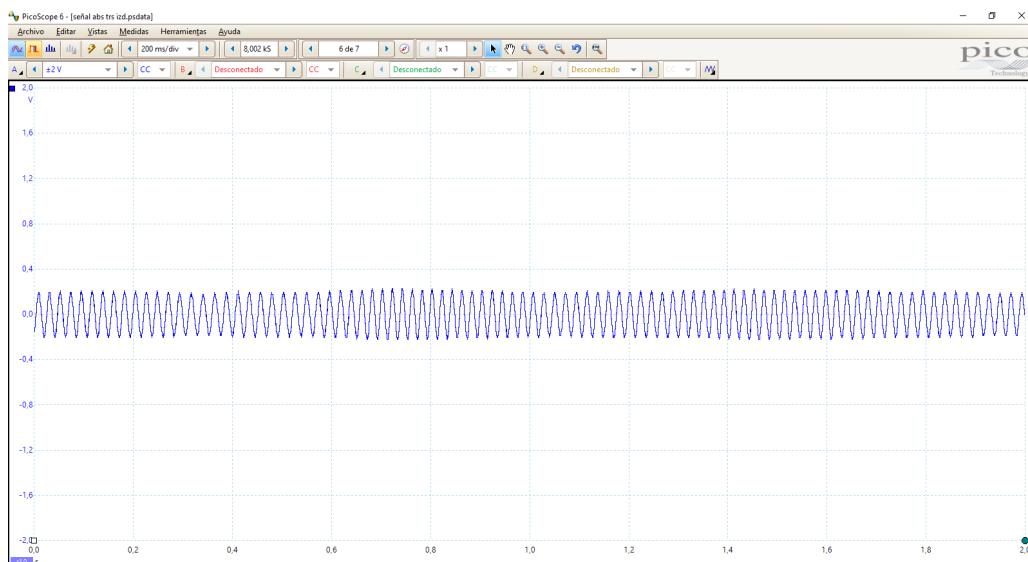
- Se comprueba la resistencia del sensor. Ok
- Se comprueba la señal del sensor, se observa un disturbio cíclico en la señal que posteriormente se comprueba que un diente de la rueda fónica está parcialmente roto.



SENSOR INDUCTIVO VOLVO 850 1996

RUEDA TRASERA IZD: Señal registrada con picoscope 2204A

- Señal correcta





SENSOR MAGNETORRESISTIVO

Características: Sensor Activo- Rueda fónica magnética

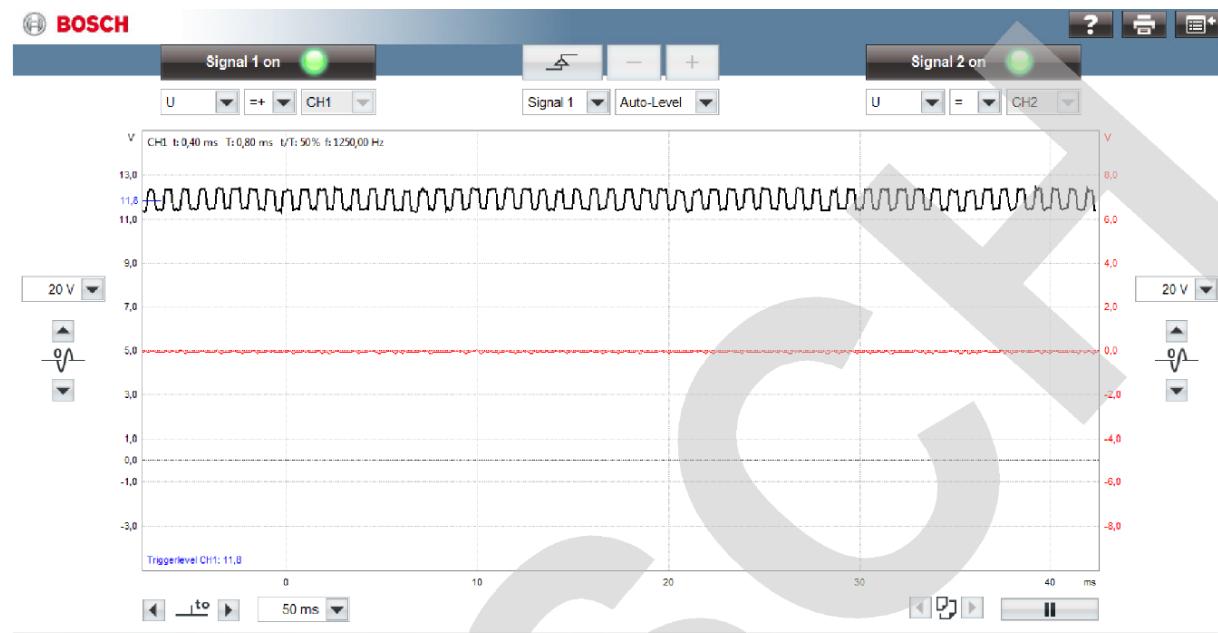
Funcionamiento: Genera una señal continua pulsatoria. (PFM): Variable en frecuencia según revoluciones.

El sensor se alimenta desde la UCE de ABS_ESP con una tensión de entre 10V y 14v según versiones.

El sensor genera una señal continua pulsatoria PFM con una amplitud de +- 1v con respecto a la tensión de alimentación.

En el ejemplo de un Alfa 146 la tensión de alimentación es de 12v, la señal es continua variable (PFM) desde 11,5V a 12,5V con una amplitud de 1V.

Señal registrada con KTS BOSH





SENSOR HALL

Características: Sensor Activo- Rueda fónica magnética

Funcionamiento: Genera una señal continua pulsatoria. (PFM): Variable en frecuencia según revoluciones.

El sensor se alimenta desde la UCE de ABS_ESP . No se registró la tensión de alimentación del sensor .

El sensor genera una señal continua pulsatoria PFM con una amplitud de +- 1v.

Ejemplo de un BMW.

Señal registrada con KTS BOSH

