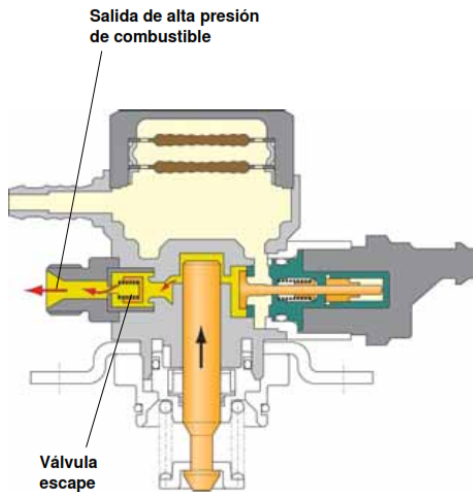


REGULADORES CAUDAL Y PRESIÓN TSI, GDI, JTS, HPI GASOLINA

CONCEPTO DE REGULACIÓN DE CAUDAL y PRESIÓN POR BAJA

1.4 TSI SEAT ALTEA CAXC

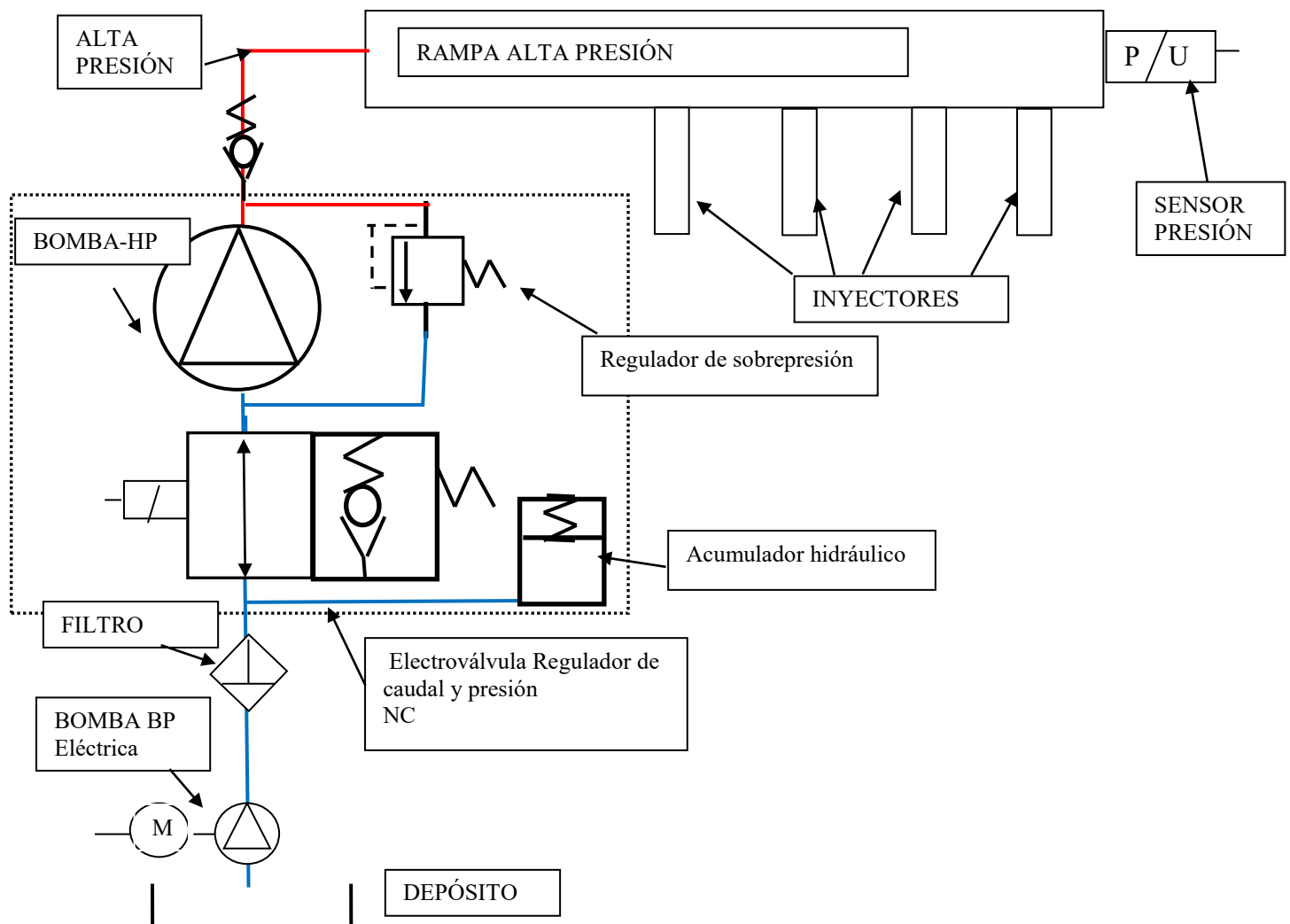
Reguladora por by pass envío NC SEÑAL PWM-RCO



La unidad de control del motor define el momento de cierre de la electroválvula reguladora en función de la señal de carga del motor.

Para ello deja de excitar a la electroválvula, que cierra por la acción del muelle y de la presión del combustible de la cámara de compresión.

Cuando la presión en la cámara de compresión es superior a la presión en el tubo distribuidor, se abre la válvula de escape, y el combustible a alta presión es enviado al tubo distribuidor.



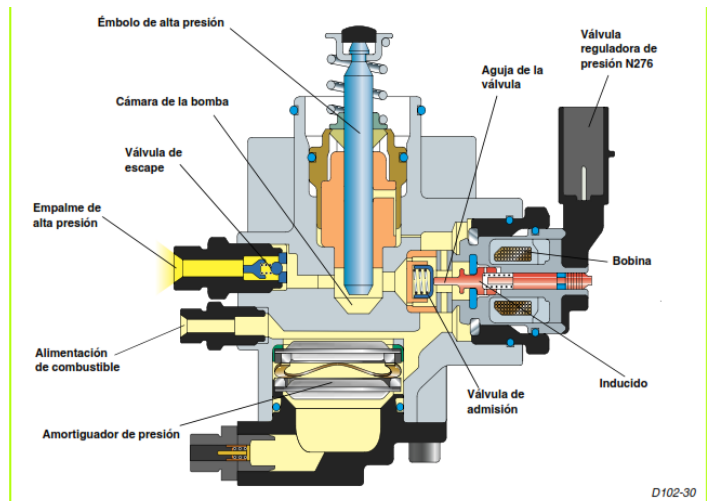
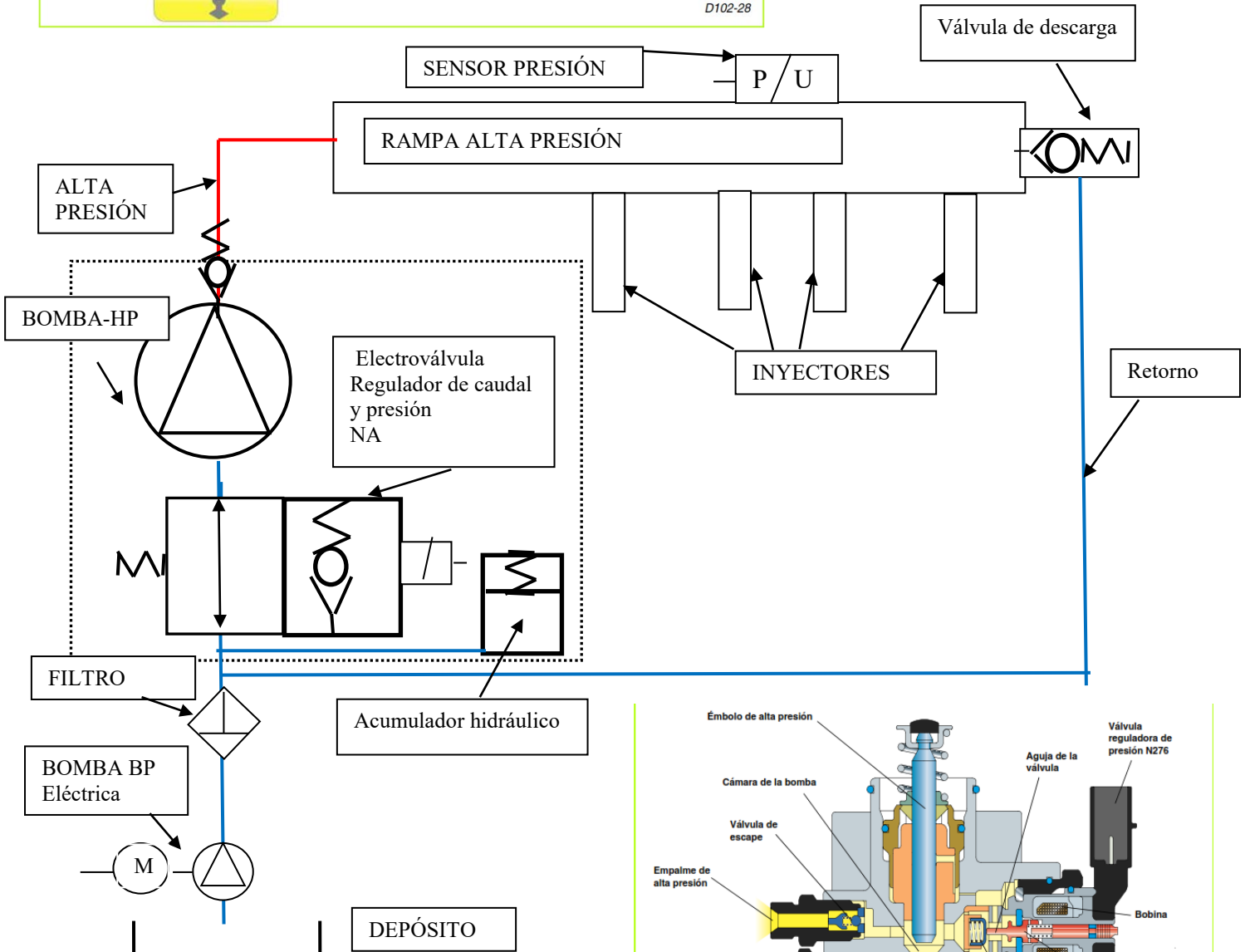
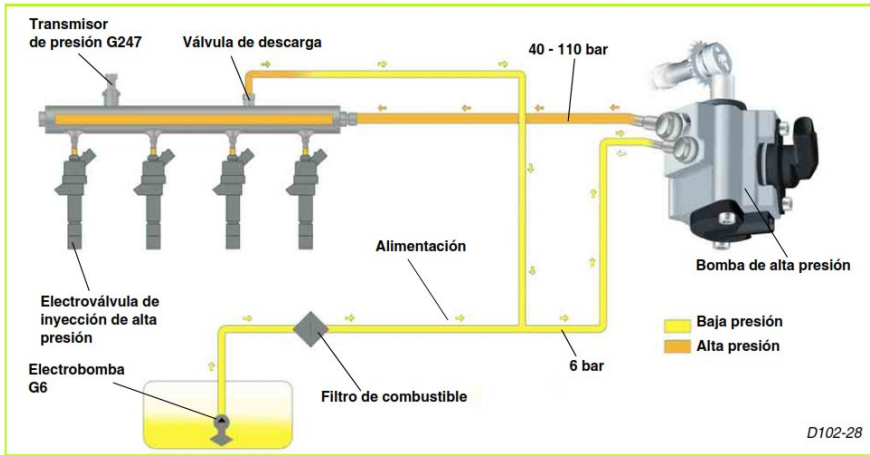


REGULADORES CAUDAL Y PRESIÓN TSI, GDI, JTS, HPI GASOLINA

CONCEPTO DE REGULACIÓN DE CAUDAL y PRESIÓN POR BY.PASS DE ENVÍO

FSI 1,4-1,6-1,8-y TFSI 2.0

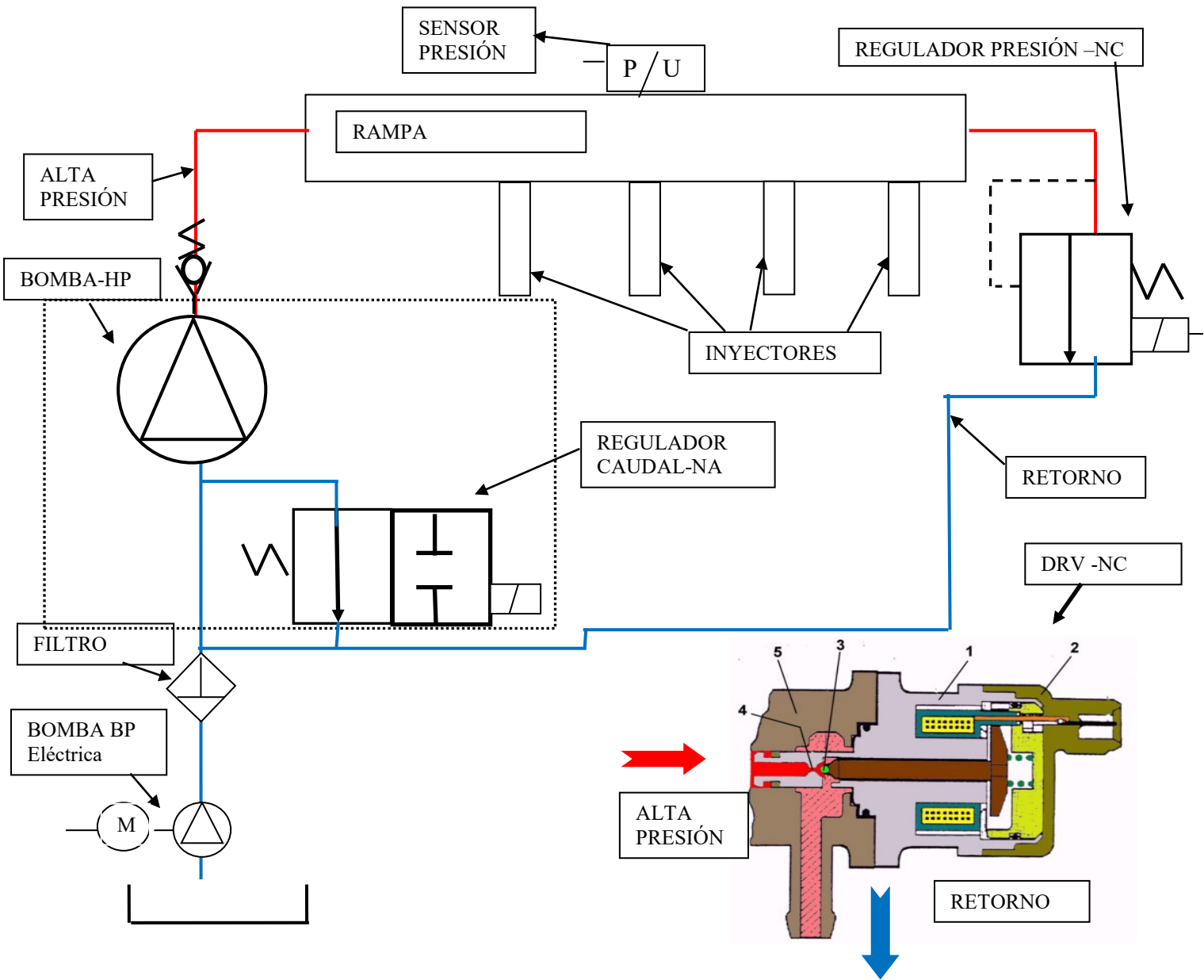
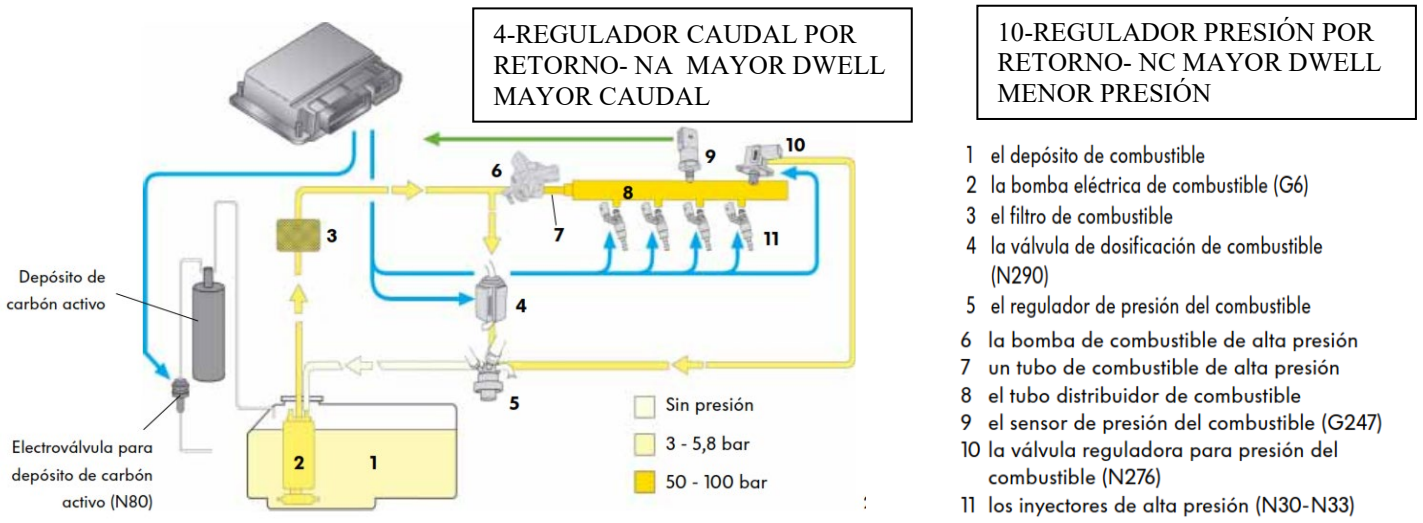
Reguladora por by pass envío NA SEÑAL PWM-RCO





REGULADORES CAUDAL Y PRESIÓN TSI, GDI, JTS, HPI GASOLINA

FSI VAG 2000-2003 1,4-1,6 Y 1.8 BOMBA RADIAL 3 PISTONES

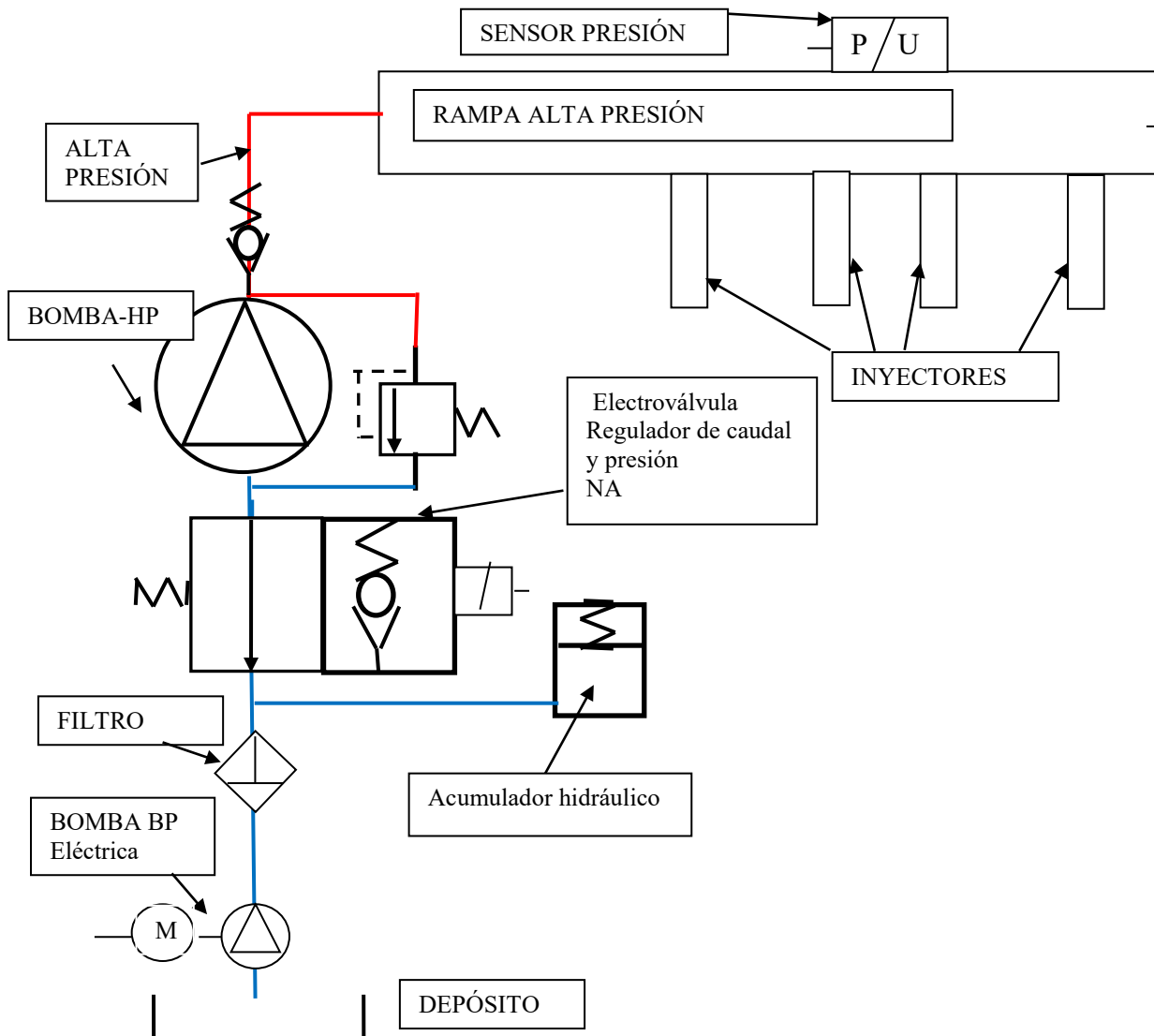
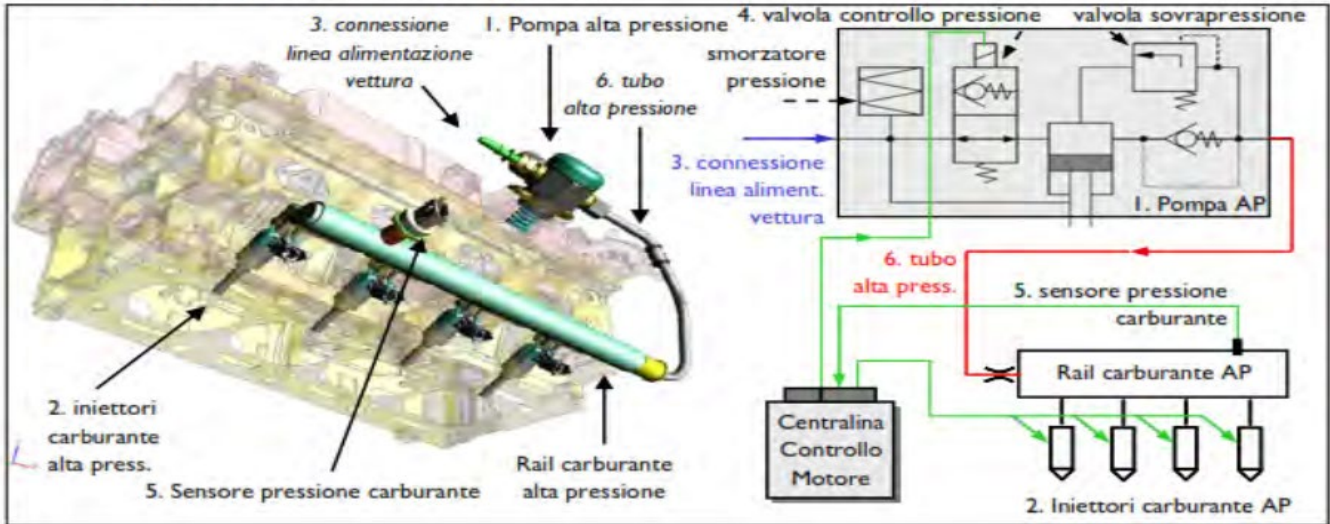




REGULADORES CAUDAL Y PRESIÓN TSI, GDI, JTS, HPI GASOLINA

CONCEPTO DE REGULACIÓN DE CAUDAL y PRESIÓN POR BY.PASS DE ENVÍO
ALFA JTS (válvula de sobrepresión en bomba)
 Reguladora por by pass envío NA SEÑAL PWM-RCO

Arquitectura del sistema de inyección



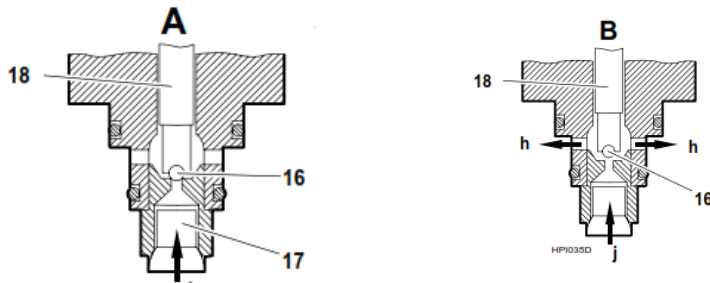
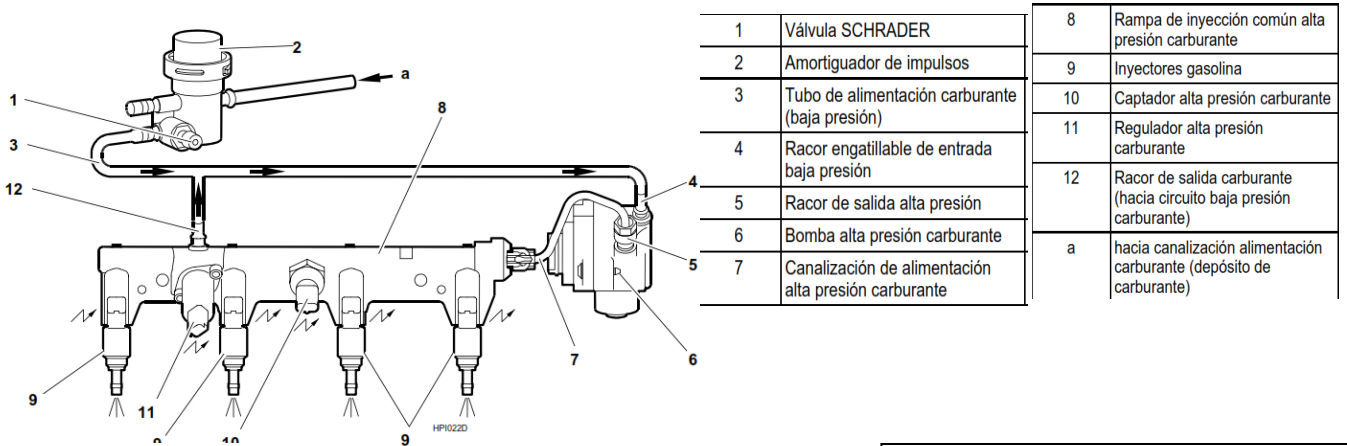


REGULADORES CAUDAL Y PRESIÓN TSI, GDI, JTS, HPI GASOLINA

CONCEPTO DE REGULACIÓN DE CAUDAL y PRESIÓN POR RETORNO A BAJA

HPI PSA

Bomba siemens de 3 pistones Baja presión 5 bar Válvula limitadora interna máx presión 130 bar



Regulador RCO
 Frecuencia 800 HZ
 RCO máximo : Máxima presión
 RCO mínimo : Mínima presión
 Vía 1 : Positivo
 Vía 2 : Masa RCO

