

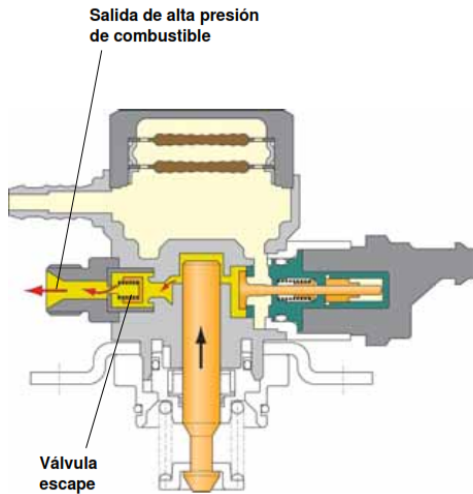


REGULADORES CAUDAL Y PRESIÓN TSI, GDI, JTS, HPI GASOLINA

CONCEPTO DE REGULACIÓN DE CAUDAL y PRESIÓN POR BAJA

1.4 TSI SEAT ALTEA CAXC

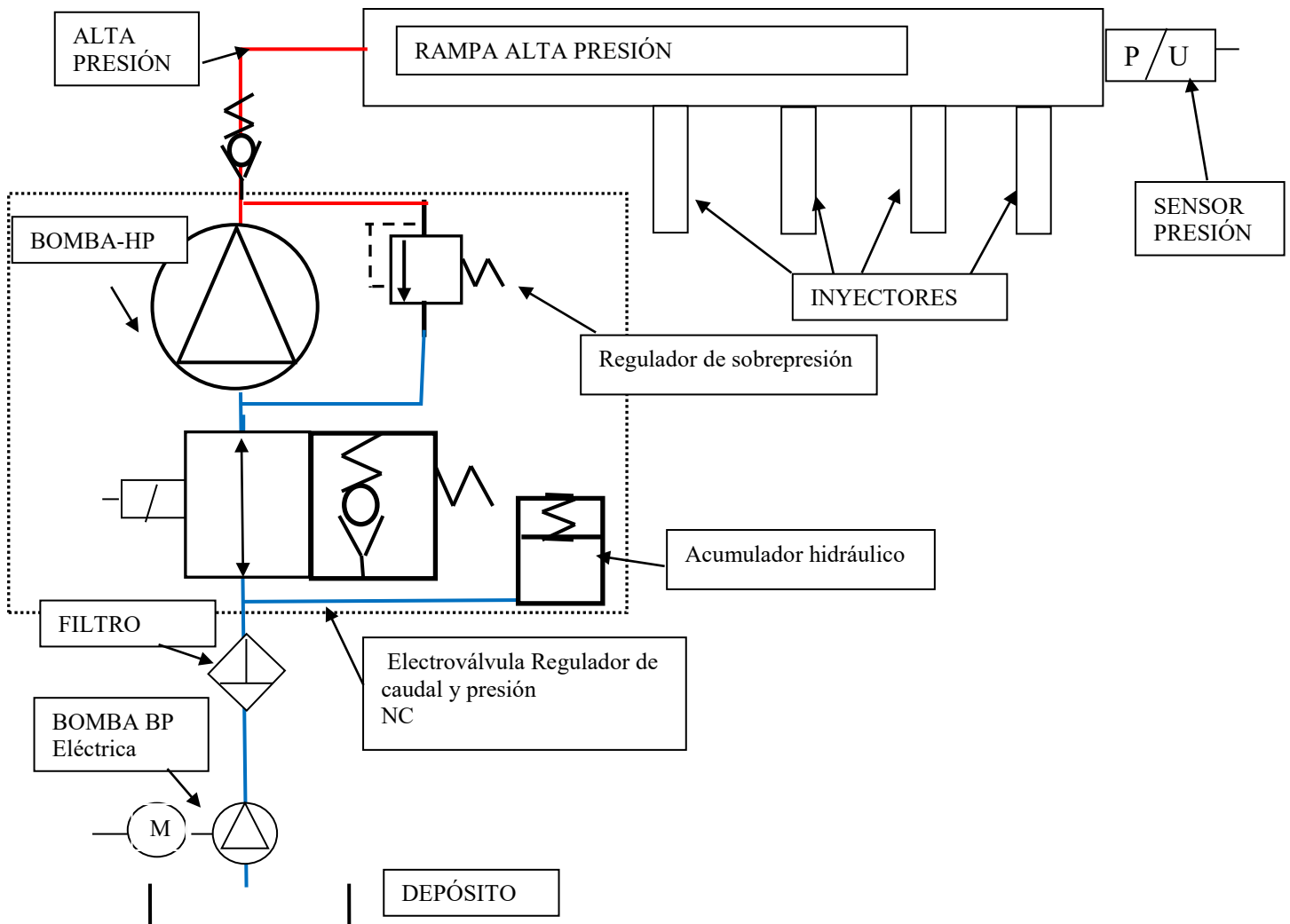
Reguladora por by pass envío NC SEÑAL PWM-RCO



La unidad de control del motor define el momento de cierre de la electroválvula reguladora en función de la señal de carga del motor.

Para ello deja de excitar a la electroválvula, que cierra por la acción del muelle y de la presión del combustible de la cámara de compresión.

Cuando la presión en la cámara de compresión es superior a la presión en el tubo distribuidor, se abre la válvula de escape, y el combustible a alta presión es enviado al tubo distribuidor.

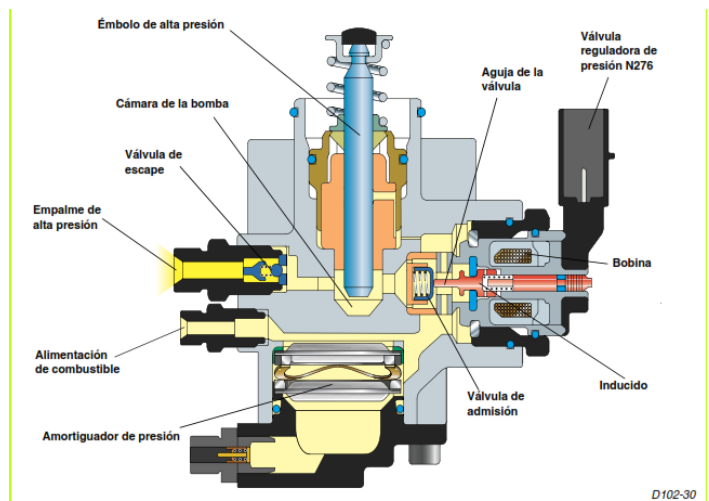
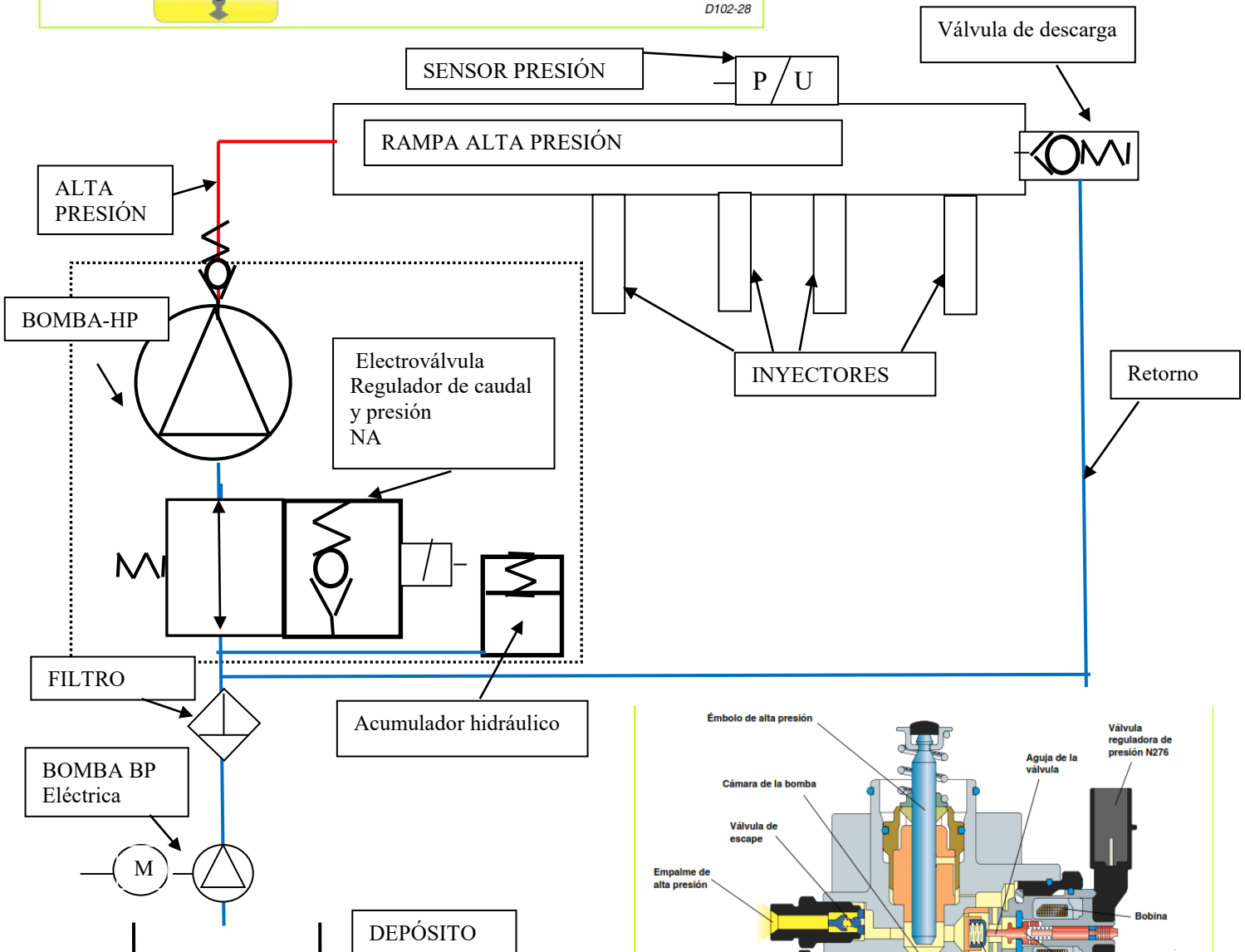
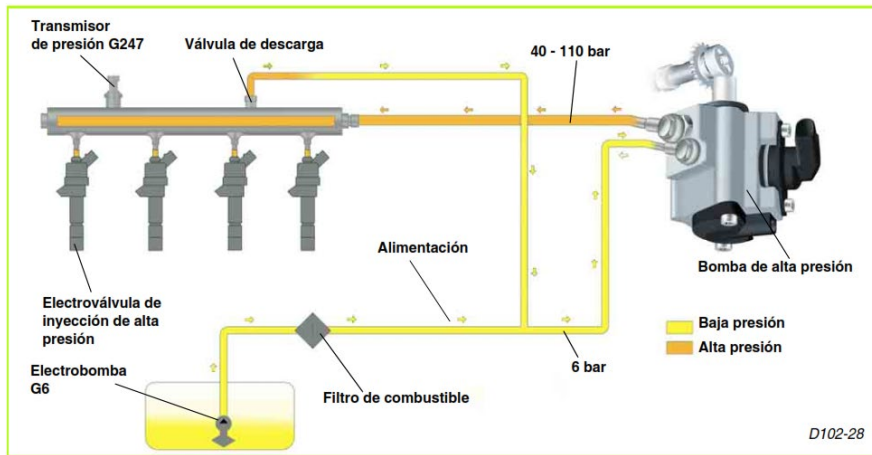




REGULADORES CAUDAL Y PRESIÓN TSI, GDI, JTS, HPI GASOLINA

CONCEPTO DE REGULACIÓN DE CAUDAL Y PRESIÓN POR BY.PASS DE ENVÍO FSI 1,4-1,6-1,8-y TFSI 2,0

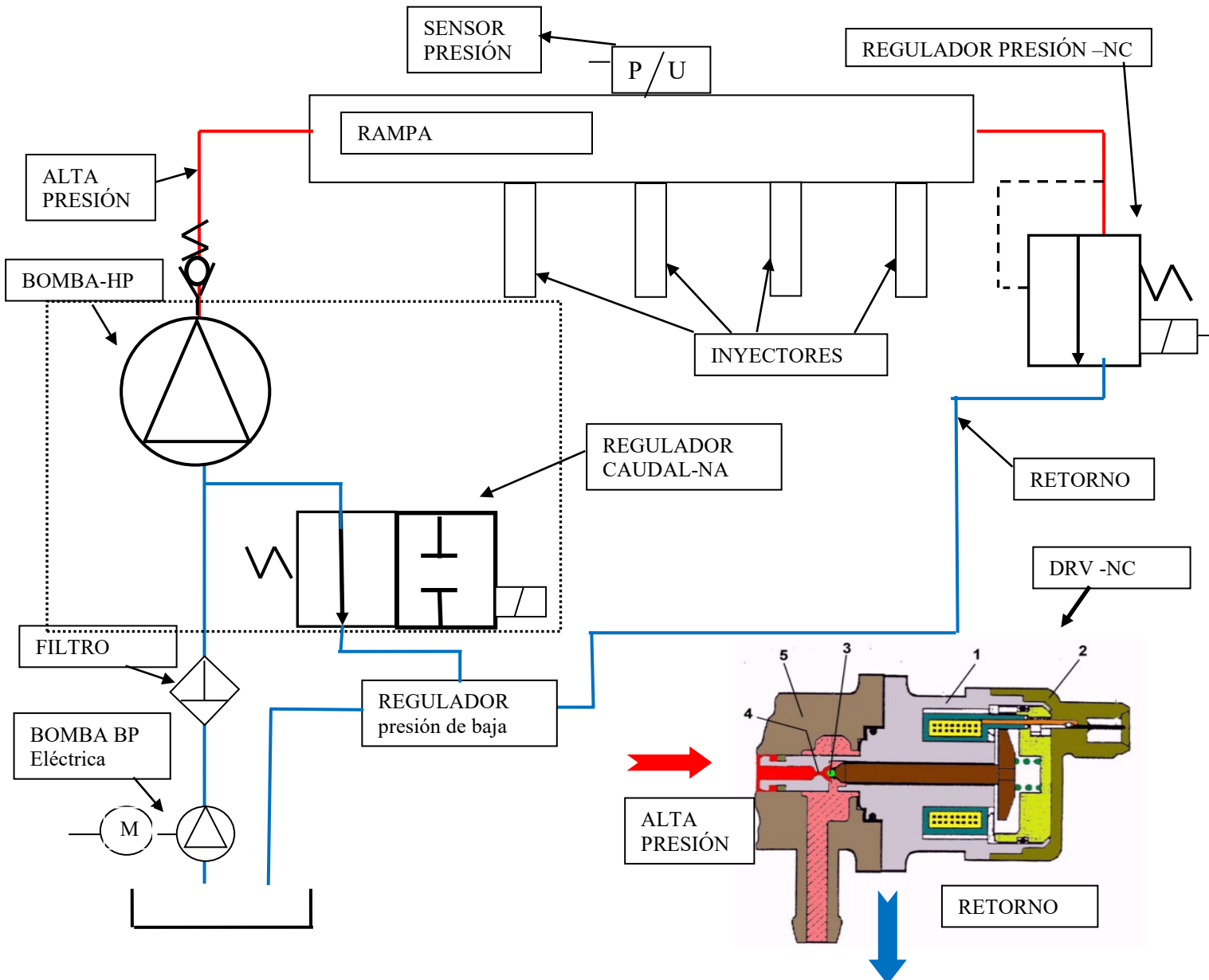
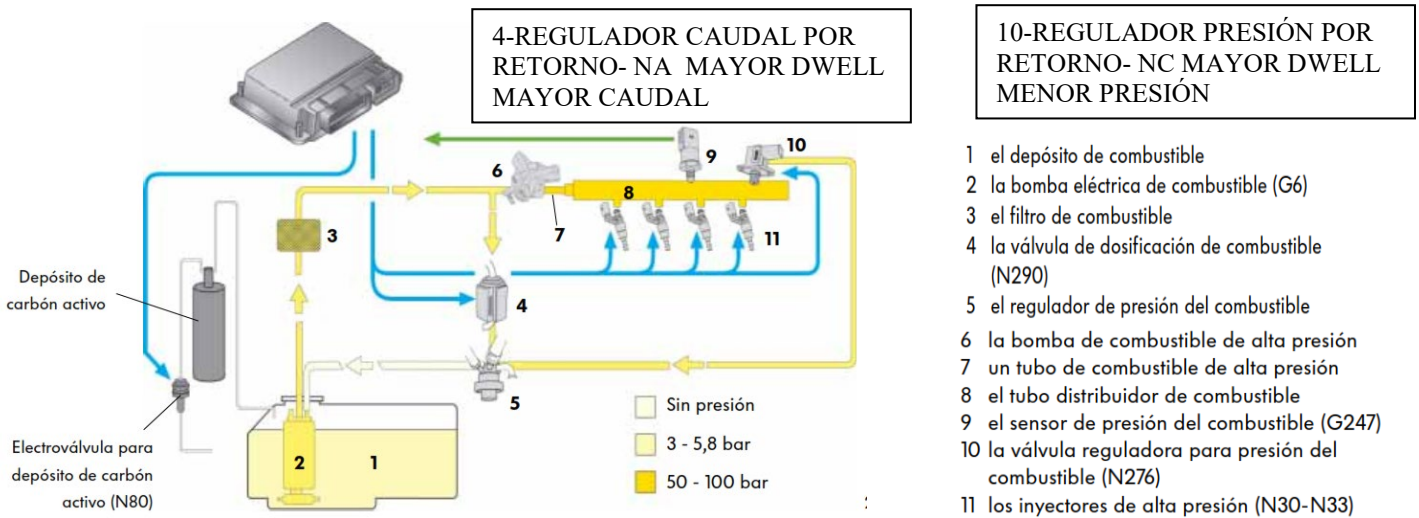
Reguladora por by pass envío NA SEÑAL PWM-RCO





REGULADORES CAUDAL Y PRESIÓN TSI, GDI, JTS, HPI GASOLINA

FSI VAG 2000-2003 1,4-1,6 Y 1.8 BOMBA RADIAL 3 PISTONES

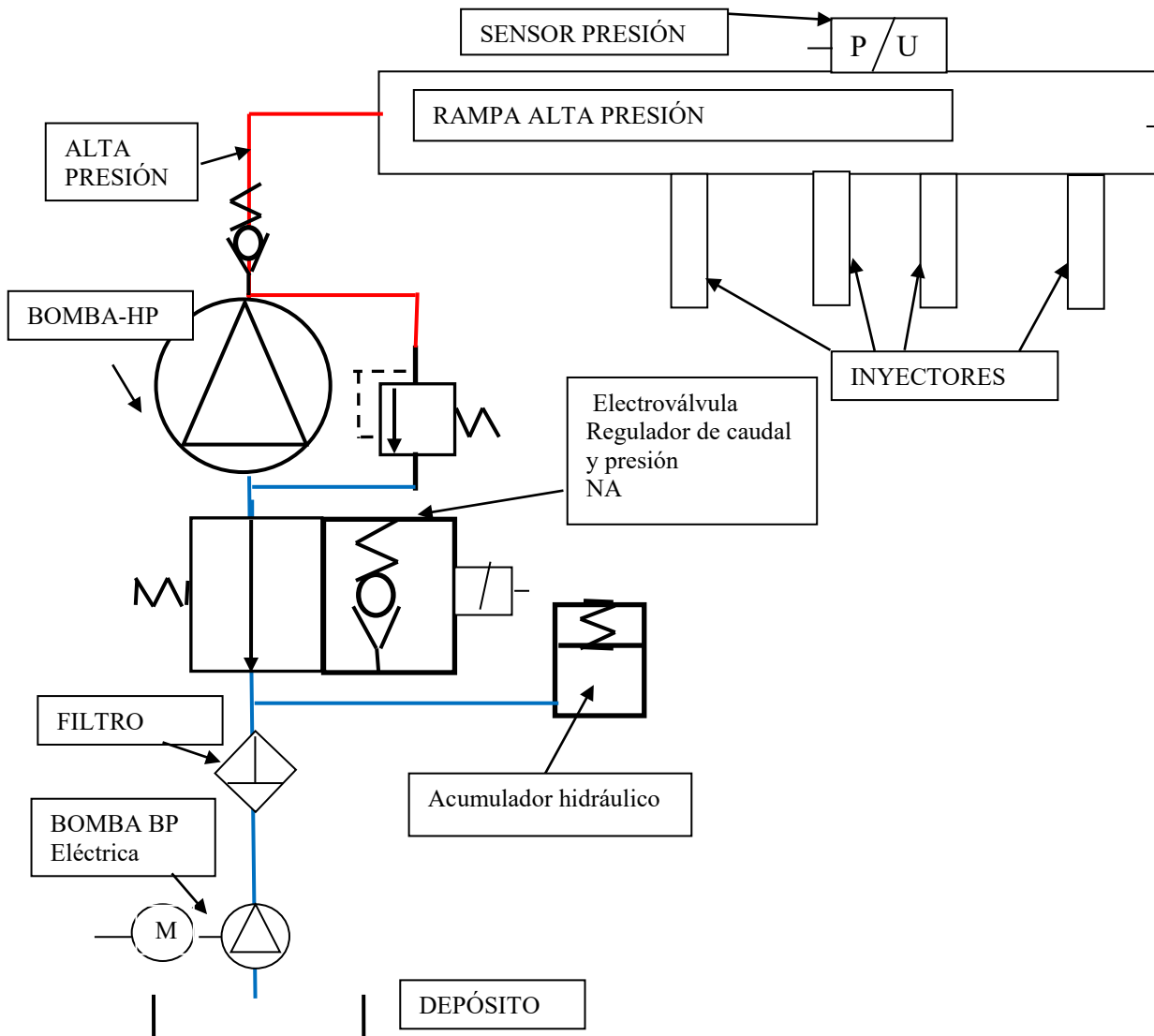
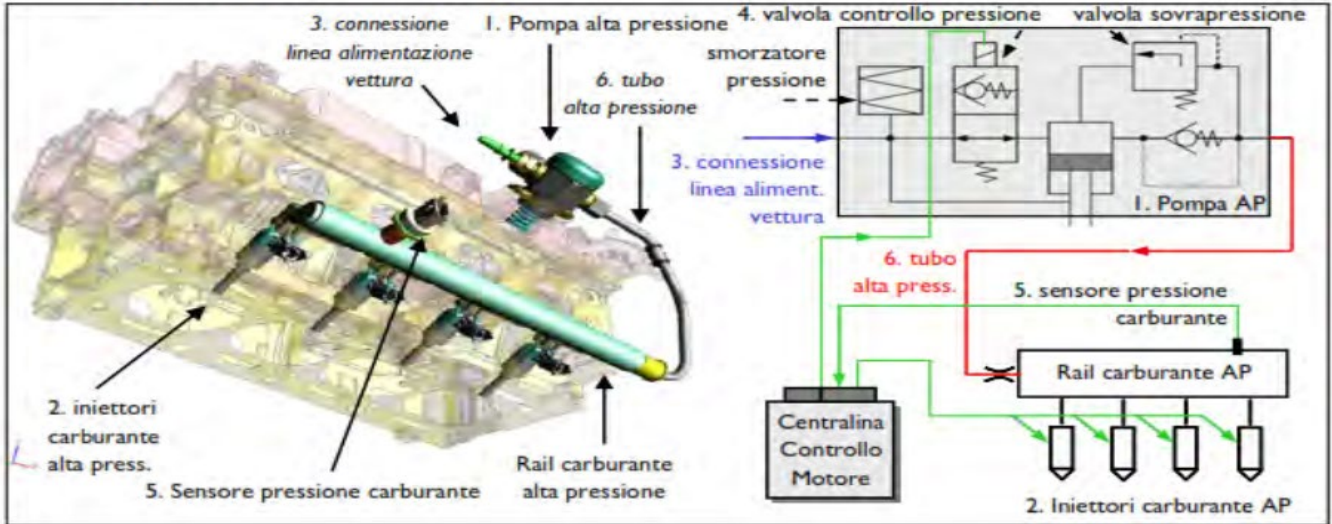




REGULADORES CAUDAL Y PRESIÓN TSI, GDI, JTS, HPI GASOLINA

CONCEPTO DE REGULACIÓN DE CAUDAL y PRESIÓN POR BY.PASS DE ENVÍO
ALFA JTS(válvula de sobrepresión en bomba)
 Reguladora por by pass envío NA SEÑAL PWM-RCO

Arquitectura del sistema de inyección

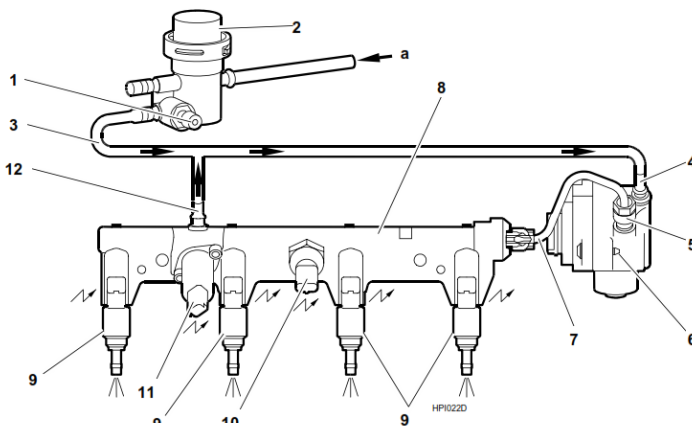




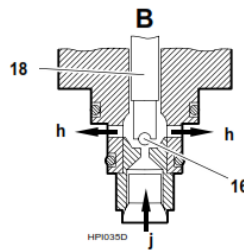
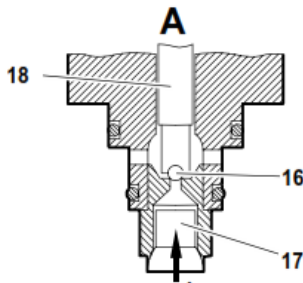
REGULADORES CAUDAL Y PRESIÓN TSI, GDI, JTS, HPI GASOLINA

CONCEPTO DE REGULACIÓN DE CAUDAL y PRESIÓN POR RETORNO A BAJA HPI PSA

Bomba siemens de 3 pistones Baja presión 5 bar Válvula limitadora interna máx presión 130 bar



1	Válvula SCHRADER	8	Rampa de inyección común alta presión carburante
2	Amortiguador de impulsos	9	Inyectores gasolina
3	Tubo de alimentación carburante (baja presión)	10	Captador alta presión carburante
4	Racor engatillable de entrada baja presión	11	Regulador alta presión carburante
5	Racor de salida alta presión	12	Racor de salida carburante (hacia circuito baja presión carburante)
6	Bomba alta presión carburante	a	hacia canalización alimentación carburante (depósito de carburante)
7	Canalización de alimentación alta presión carburante		



Regulador RCO
Frecuencia 800 HZ
RCO máximo : Máxima presión
RCO mínimo : Mínima presión
Vía 1 : Positivo
Vía 2 : Masa RCO

